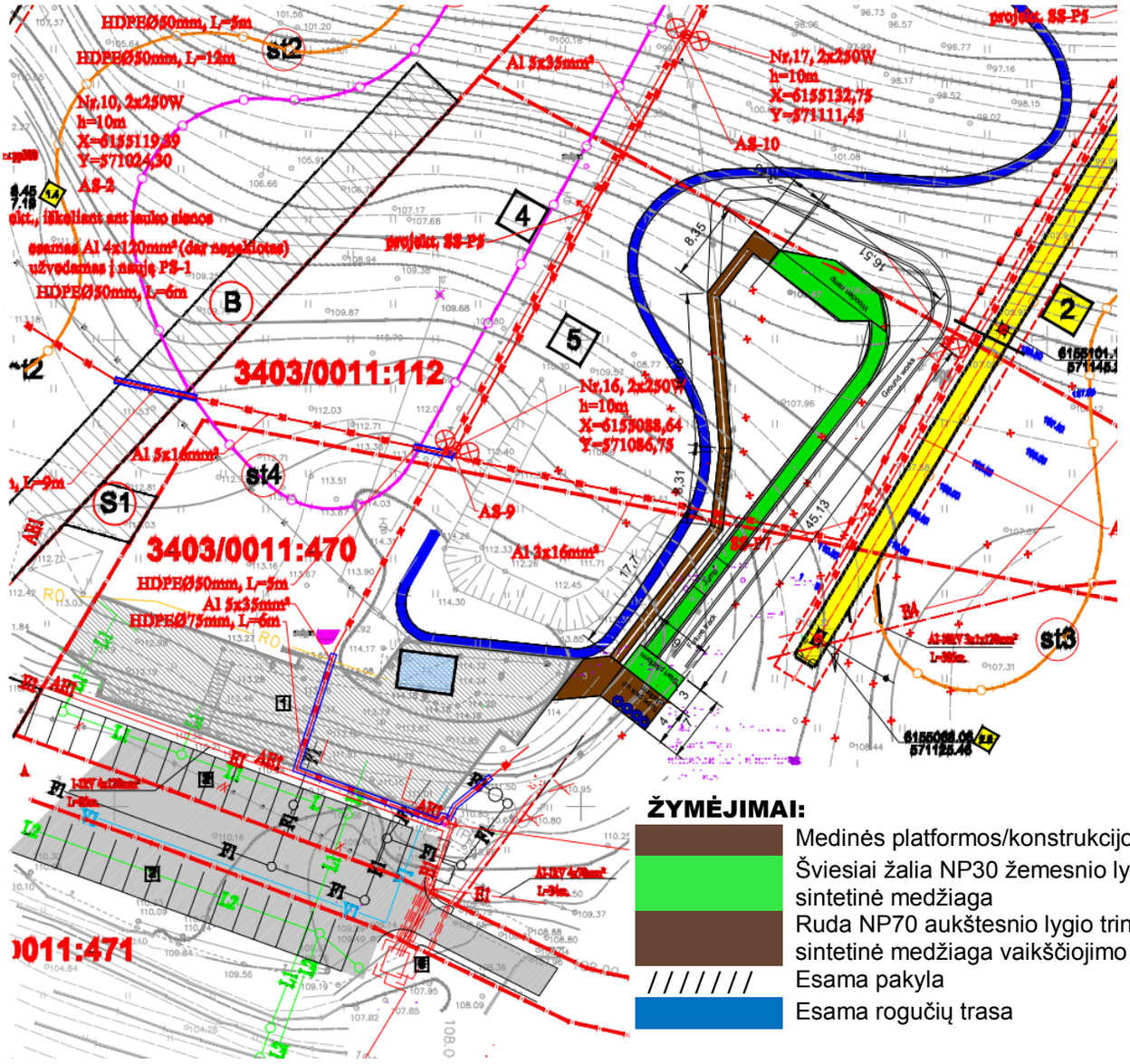
AKTYVAUS TURIZMO PRAMOGŲ PARKAS ANYKŠČIUOSE PRIE KALITOS KALNO

NUSILEIDIMO PADANGOMIS TRASOS SCHEMA



BENDRINĖ INFORMACIJA:

Nusileidimų padangomis trasa susideda iš šių funkcinių fizinių elementų:
1. Nusileidimų trasos išlaipinimo ir įlaipinimo platformos 62,03m^2
2. Nusileidimo platforma su šuoliu ir stabdančiuoju posūkiu 141m^2
3. Pakilimo platforma 70,45m^2

PAGRINDINIS PLANAS

Trasa yra sujungta su esama pakyla. Nusileidimų padangomis pradžios platforma yra tame pačiame lygyje, kaip ir esama rogučių atrakciono aikštelė, kur žmonės stovi nusileidimui rogučių trasa. Nusileidimų padangomis platforma yra 7x6m. Įstrižinis įėjimo ir išėjimo takas yra sukonstruotas iš impregnuotos medienos, likusi platformos dalis yra padengta sintetine elastinga medžiaga su specifiniais šėreliais, skirtais padangų čiuožimui. Nusileidimų padangomis trasa yra sukonstruota ant medinių platformų, kurioje yra stačioji akceleracijos dalis, po kurios seka šuolis ir po 25m tiesaus slydimo – parabolinis posūkis, kuriame keleivis išsitiesina slydime, plokštumoje priklausomai nuo slydimo greičio ir svorio.
Pakilimo takas įrengtas ant medinių platformų, kuriomis

TRASOS SPECIFIKACIJOS

4x7m dalis yra padengta NP70 aukštesnio lygio trinties slankiojančia medžiaga, 3x6m dalis starto taške padengta šviesiai žalia NP30 žemesnio lygio trinties sintetine medžiaga. Starto rampa yra su nerūdijančio plieno turėklais, kurių pagalba keleiviai galėtų prisitraukti ir pradėti čiuožti.

Nusileidimo takas yra padengtas šviesiai žalia sintetine medžiaga NP30, kuriame 250 mm yra bortas, kuri padangą nukreipiama slydimo taku. Trasos bortas yra uždengtas oranžine saugos danga, apsaugančia keleivio kojas nuo sužalojimų. Trasos gale yra sumontuoti stabdymo kilimai.

Pakilimo takas pastatytas ant medinių platformų, kuris įrengtas dvejomis eilėmis 400 mm NP70 iš aukštesnio lygio trinties medžiagų, kuriomis padangos gali laisvai slinkti. Tako viduryje 20x20 sumontuotos lentjuostės, efektyviai palengvinančios keleivio kylimą pėsčiomis.